

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

0017292

№ Е-RU.MT20.A.00411.P1

Срок действия с 29 декабря 2014 по -

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

Орган по сертификации продукции «МАДИ-ФОНД» НО «Фонд поддержки потребителей»
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, ОГРН: 1037739238756
№ РОСС RU.0001.11MT20 с 20.10.2014 г. по 04.04.2016 г.
тел.: (499) 155-08-03, (499) 155-04-45, факс: (495) 785-05-12, e-mail: info@maditest.ru

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА --

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	ПСС-121.8,59 (АП7М-10)
ТИП	485121
ШАССИ	КамАЗ 4308-С4, КамАЗ 4308-Р4
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	N2
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4 -
КОД ОКП / ТН ВЭД	48 5350 / 8705 90
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Новомосковский машиностроительный завод» (ОАО "НМЗ"), 301680, Тульская область, Новомосковский район, пос. Шахты 35, дом (владение) 25, Российская Федерация, ОГРН: 1027101413778, тел./факс: (48762) 2 19 43
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Новомосковский машиностроительный завод» (ОАО "НМЗ"), 301680, Тульская область, Новомосковский район, пос. Шахты 35, дом(владение) 25, Российская Федерация, ОГРН: 1027101413778, тел./факс: (48762) 2 19 43
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	301680, Тульская область, Новомосковский район, пос. Шахты 35, дом(владение) 25, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве 50 (пятьдесят) шт. с номерами VIN с X89485121?0AW4001 по X89485121?0AW4050.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на двух страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортное средство 485121 (подъемник стреловой самоходный) предназначено для обслуживания и ремонта контактных сетей городского электротранспорта с выполнением работ на высоте, с возможностью перевозки трех человек в кузове-фургоне.

Руководитель органа по сертификации



А.М.Иванов

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО *

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT20.A.00411.P1 от 29 декабря 2014 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года



А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее, продольное
Исполнение грузозночного пространства	фургон с подъемной платформой, с окнами, с тремя сиденьями в фургоне или без них
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него
Габаритные размеры, мм	
- длина	7800
- ширина	2500
- высота	3900
База, мм	4100
Колея передних/задних колес, мм	2040/ 1907
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8000 - 9100
Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	11900
Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая)	
- на переднюю ось	4350
- на заднюю ось	7550
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

	шасси	КАМАЗ 4308-С4	КАМАЗ 4308-Р4
Двигатель (марка, тип)		Cummins, 4ISBe4 185 или ISB4.5e4185	Cummins, ISB6.7e4245
		дизель четырехтактный	
- количество и расположение цилиндров		4, рядное	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³		4460	6700
- степень сжатия		17,3	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85		130,0 (2500)	178,0 (2500)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)		686,0 (1400)	925,0 (1400)
Топливо		дизельное	
Система питания (тип)		впрыск топлива под давлением, с общей рампой и электронным управлением	
Блок управления (маркировка)		Cummins, CM2150	Cummins, CM2150E
ТНВД (тип, маркировка)		Bosch, CR/CP3HS3	
Форсунки (тип, маркировка)		Bosch, 0 445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		Holset, HE221W	Holset, HE351W

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT20.A.00411.P1

Воздушный фильтр (тип, маркировка) ФВ 726.1109510 (Автоагрегат, г. Ливны) или Fleetguard OptiAir 1100 series (711091N) (Cummins Filtration)

Глушители шума впуска (маркировка) функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов с одним глушителем, система нейтрализации отработавших газов

Нейтрализатор (маркировка) выполнен в одном корпусе с глушителем

Глушитель-нейтрализатор (маркировка) 3000761-A 300730-A

Трансмиссия (тип) механическая

Сцепление (марка, тип) ZF&SACHS, MFZ 362(для ZF 6S700) или MF-395 (для ZF 6S1000TO), сухое, фрикционное, однодисковое, диафрагменное

Коробка передач (марка, тип) ZF 6S700, с ручным управлением – для шасси КАМАЗ 4308-C4,
ZF 6S1000TO, с ручным управлением, Allison T270R, автоматическая – для шасси КАМАЗ 4308-R4,
механическая

ZF 6S700	ZF 6S1000TO	Allison T270R
----------	-------------	---------------

- число передач 6 – вперед, 1 – назад

- передаточные числа

I-	6,02	6,75	3,49
II-	3,32	3,60	1,86
III-	2,07	2,12	1,41
IV-	1,40	1,39	1,00
V-	1,00	1,00	0,75
VI-	0,79	0,78	0,65
3.X.-	5,58	6,06	5,03

Главная передача (тип, маркировка) КАМАЗ, 43081, одинарная, гипоидная

- передаточное число 4,22

Подвеска

Передняя (описание)

зависимая, на двух полуэллиптических малолистовых рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

зависимая, на двух полуэллиптических малолистовых рессорах, с малолистовыми дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание) с гидроусилителем

- рулевой механизм (тип, маркировка) КТС, 5038022 или 5038023, "винт – шариковая гайка – рейка – сектор"



Тормозные системы

Рабочая (описание)

двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание)

любой из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

тормозные механизмы колес задней оси с приводом от энергоаккумуляторов

Вспомогательная (износостойкая)
(описание)

моторный тормоз-замедлитель

- компрессор (маркировка)

911.155.050.0 (WABCO, Германия) или 225cc (3971519) (KNORR-BREMSE, Германия)

- тормозные камеры / цилиндры (маркировка)

423 506 002 0 (WABCO, Германия) или BS4505-K039420 или BS4505-K031703 (KNORR-BREMSE, Германия) - передней оси

925 480 050 0 или 925 480 051 0 (WABCO, Германия) или BS6420-K028961 или BS6419-K028819 (KNORR-BREMSE, Германия) - задней оси

Шины

размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
245/70R19,5	136/134	M	389

Оборудование транспортного средства

специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета, аутригеры, гидравлический подъемник, по заказу - предпусковой подогреватель

Руководитель органа по сертификации

А.М.Иванов
инициалы, фамилия

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Возможность оснащения аппаратурой ГЛОНАСС, ГЛОНАСС/GPS, п. 8 Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств	Декларация, Открытое акционерное общество «Новомосковский машиностроительный завод» (ОАО "НМЗ"), Российская Федерация	Д-RU.MT20.A.02156 от 27.02.2014 г.
Возможность оснащения тахографами, п. 8 (1) Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств"	— " — "	— " — "
Интерфейс, п. 9 Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств	— " — "	— " — "
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02, включая дополнения 1-10	Одобрение типа, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте — «САМТ-ФОНД» (ОС САТС «САМТ-ФОНД») НО «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00010.P4 с 22.10.2014 г. по 31.12.2015 г.
	Сообщение, Государственный комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии (Госстандарт России), Российская Федерация	E22 R3 02 04532 от 28.12.2004 г.
Устройства для освещения заднего номерного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00, включая дополнения 1-14	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00010.P4 с 22.10.2014 г. по 31.12.2015 г.
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01, включая дополнения 1-19	— " — "	— " — "



1	2	3
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02, включая дополнения 1-16	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00010.P4 с 22.10.2014 г. по 31.12.2015 г.
	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 R7-02 07546 от 27.12.2007 г. E22 R7-02 07538 от 28.09.2007 г.
Устойчивость к воздействию внешних источников электро- магнитного излучения и элек- тромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-04	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00010.P4 с 22.10.2014 г. по 31.12.2015 г.
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-10, включая дополнения 1-5	— " — "	— " — "
Места крепления ремней без- опасности, Правила ЕЭК ООН № 14-07, включая дополнение 1	— " — "	— " — "
	Протокол, Испытательная лаборатория «СМ- ТЕСТ» НО «Фонд поддержки по- требителей» (ИЛ «СМ-ТЕСТ»), РОСС RU.0001.21MP23, Российская Федерация	14/1644/O от 25.12.2014 г.
Требования к ремням без- опасности и оснащению удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-06	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00010.P4 с 22.10.2014 г. по 31.12.2015 г.
	Сертификат, Орган по сертификации автомоботехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автомоботехники" (ОС ЦСС АМТ), РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-CN.MT25.B.05689 с 05.07.2012 г. по 05.07.2015 г.
	Протокол, ИЛ «СМ-ТЕСТ», РОСС RU.0001.21MP23, Российская Федерация	14/1645/O от 25.12.2014 г.
Защита транспортного сред- ства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03 включая дополнения 1-2	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00010.P4 с 22.10.2014 г. по 31.12.2015 г.

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT20.A.00411.P1

1	2	3
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00, включая дополнения 1-15	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00010.P4 с 22.10.2014 г. по 31.12.2015 г.
Звуковые сигнальные приборы, Правила ЕЭК ООН № 28-00, включая дополнения 1-3	— " — "	— " — "
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02, включая дополнение 1	— " — "	— " — "
	Протокол, ИЛ «СМ-ТЕСТ», РОСС RU.0001.21MP23, Российская Федерация	14/1646/O от 25.12.2014 г. (перегородка фургона) 14/1689/O от 28.12.2014 г. (крыша фургона)
Лампы накаливания, Правила ЕЭК ООН № 37-03, включая дополнения 1-34	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00010.P4 с 22.10.2014 г. по 31.12.2015 г.
	Сообщение, Ministere des Transports, Франция	E2 2 A6 от 10.01.1985 г.
	Сообщение, Комитет Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации (ГОСТАНДАРТ РОССИИ), Российская Федерация	E22 37-03 95512 от 24.11.1995 г.
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00, включая дополнения 1-14	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00010.P4 с 22.10.2014 г. по 31.12.2015 г.
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00, включая дополнения 1-5	— " — "	— " — "
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-01, 43-00, включая дополнения 1-12	— " — "	— " — "
	Сообщение, Федеральное Агентство по техни- ческому регулированию и метроло- гии, Российская Федерация	E22 43R00 0080 Ext.1 от 24.07.2009 г.
	Протокол, ИЛ «СМ-ТЕСТ», РОСС RU.0001.21MP23, Российская Федерация	14/1647/O от 25.12.2014 г.
Оснащение устройствами не- прямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02 включая дополнения 1-4	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00010.P4 с 22.10.2014 г. по 31.12.2015 г.

1	2	3
Количество, месторасположение, характеристики и действие устройств освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-04 (кроме п.6.19), включая дополнения 1-4	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00010.P4 с 22.10.2014 г. по 31.12.2015 г.
	Протокол, ИЛ «СМ-ТЕСТ», РОСС RU.0001.21MP23, Российская Федерация	14/1648/O от 25.12.2014 г.
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02, включая дополнение 1-4,6	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00010.P4 с 22.10.2014 г. по 31.12.2015 г.
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 54-00, включая дополнение 1-17	— " — "	— " — "
Оснащение задними защитными устройствами грузовых автомобилей, Правила ЕЭК ООН № 58-01	Протокол, ИЛ «СМ-ТЕСТ», РОСС RU.0001.21MP23, Российская Федерация	14/284/O от 05.03.2014 г.
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00, включая дополнение 1	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00010.P4 с 22.10.2014 г. по 31.12.2015 г.
Специальные предупреждающие огни, Правила ЕЭК ООН № 65-00, включая дополнения 1-6	Сообщение, Государственный комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии (ГОСТАНДАРТ РОССИИ), Российская Федерация	E22 R65 00 04513 от 03.06.2004 г.
Оснащение боковыми защитными устройствами грузовых автомобилей, Правила ЕЭК ООН № 73-00, включая дополнение 1	Протокол, ИЛ «СМ-ТЕСТ», РОСС RU.0001.21MP23, Российская Федерация	14/285/O от 05.03.2014 г.
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01, включая дополнение 1-3	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00010.P4 с 22.10.2014 г. по 31.12.2015 г.
Устройства ограничения максимальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00, включая дополнение 1	— " — "	— " — "
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00, включая дополнения 1-11	— " — "	— " — "
	Сообщение, Государственный Комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии и , Российская Федерация	E22 R91 00 04532 от 28.12.2004 г.

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT20.A.00411.P1

1	2	3
Оснащение передними защитными устройствами грузовых автомобилей, Правила ЕЭК ООН № 93-00	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00010.P4 с 22.10.2014 г. по 31.12.2015 г.
Светоотражающая маркировка, Правила ЕЭК ООН № 104-00, включая дополнения 1-6	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия	E1 00821 от 28.08.1998 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00, включая дополнение 1-12	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00010.P4 с 22.10.2014 г. по 31.12.2015 г.
Уровень шума от качения шин, Правила ЕЭК ООН № 117-01	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00010.P4 с 22.10.2014 г. по 31.12.2015 г.
Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00, включая дополнение 1	— " — "	— " — "
	Протокол, ИЛ «СМ-ТЕСТ», РОСС RU.0001.21MP23, Российская Федерация	14/1649/O от 25.12.2014 г.
Выбросы вредных (загрязняющих) веществ, Технический регламент "О требованиях к выбросам автомобильной техники, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ", пункт 8в: Правила ЕЭК ООН №№ 24-03, доп.1, 49-04B1 (Экологический класс 4)	Сертификат, ОС САТС «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	C-RU.MT22.B.01109 с 02.12.2011 г. по 31.12.2014 г.
пункт 8в: Правила ЕЭК ООН №№ 24-03, доп.1, 49-05B1(C) (Экологический класс 4)	— " — "	C-RU.MT22.B.04530 с 05.08.2013 г. по 31.12.2015 г. C-RU.MT22.B.04812 с 01.10.2013 г. по 31.12.2015 г.
Внутренний шум, п. 2 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00010.P4 с 22.10.2014 г. по 31.12.2015 г.
	Протокол, ИЛ «СМ-ТЕСТ», РОСС RU.0001.21MP23, Российская Федерация	14/1650/O от 25.12.2014 г.

1	2	3
Содержание вредных веществ в воздухе кабины водителя и пассажирского помещения транспортного средства, п. 3 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00010.P4 с 22.10.2014 г. по 31.12.2015 г.
	Протокол, ИЛ «СМ-ТЕСТ», РОСС RU.0001.21MP23, Российская Федерация	14/1651/O от 25.12.2014 г.
Управляемость и устойчивость, п.4 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00010.P4 с 22.10.2014 г. по 31.12.2015 г.
Передняя обзорность, п. 5 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	— " — "	— " — "
Вентиляция, отопление и кондиционирование, п.6 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	— " — "	— " — "
	Протокол, ИЛ «СМ-ТЕСТ», РОСС RU.0001.21MP23, Российская Федерация	14/1652/O от 25.12.2014 г.
Требования к транспортным средствам, оснащенным подъемниками с рабочими платформами, п. 1.22 Приложения 6 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Протокол, ИЛ «СМ-ТЕСТ», РОСС RU.0001.21MP23, Российская Федерация	14/286/O от 05.03.2014 г.
Требования к объемным гидродriveм п. 3.1 Приложения 6 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	— " — "	14/287/O от 05.03.2014 г.

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT20.A.00411.P1

1	2	3
Маркировка и возможность идентификации, Приложение 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Декларация, ОАО "ИМЗ", Российская Федерация	Д-RU.MT20.A.02156 от 27.02.2014 г.

Руководитель органа по сертификации



А.М.Иванов

Подпись: _____ Инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке
Рядом с табличкой изготовителя
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя
На правой боковине кабины
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1 На табличке изготовителя
 - 3.2 На раме справа, спереди
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	4	8	5	1	2	1	?	0	A	W	4	0	?	?

- поз. 1 - 3: X89 – международный идентификационный код изготовителя (WMI) (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год.
- поз. 4 - 9: 485121 – тип транспортного средства
- поз. 10: ? - год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств
- поз. 11: 0 – постоянный символ
- поз. 12-14: AW4 - код изготовителя (совместно с WMI) - Открытое акционерное общество «Новомосковский машиностроительный завод», Российская Федерация
- поз. 15 - 17: 0?? - производственный номер транспортного средства (с 001 по 050)

Руководитель органа по сертификации

подпись

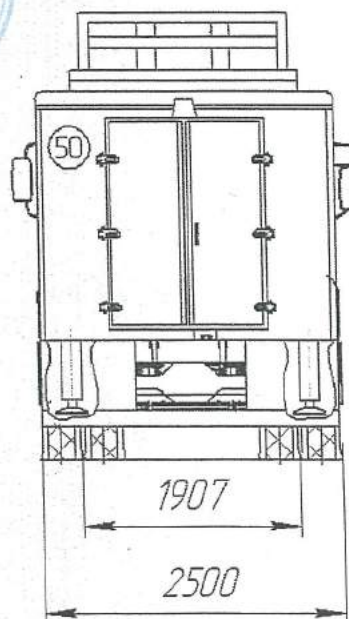
А.М.Иванов

инициалы, фамилия



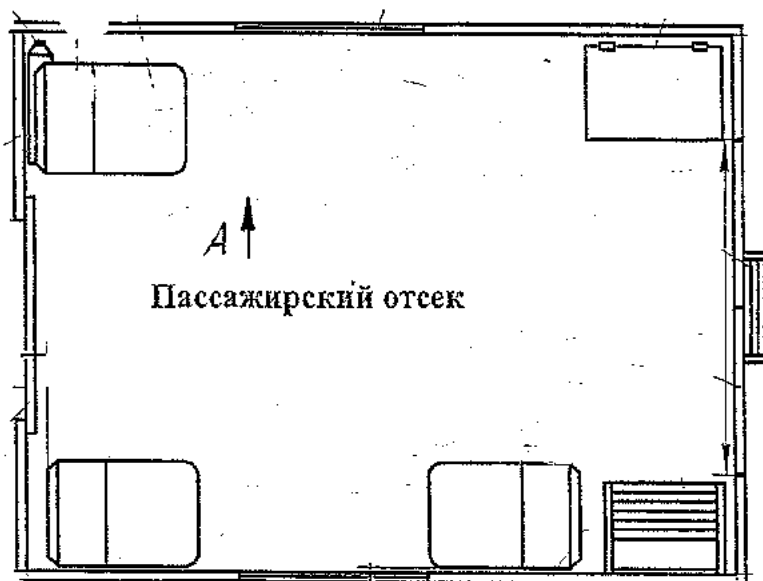
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

485121

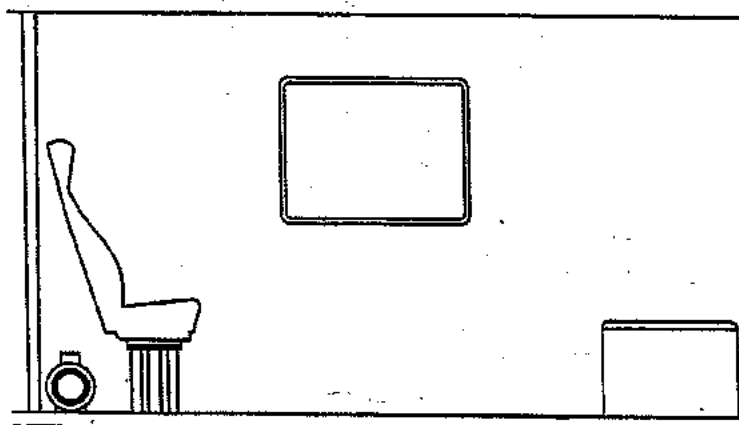


ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

485121
(планировка салона)



A



Приложение № _____

Стр. _____

к Одобрению типа транспортного средства № _____