



КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ ДЛЯ ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА



НОВОМОСКОВСК
2017

СОДЕРЖАНИЕ

О КОМПАНИИ	3
1. Запчасти для трамваев и троллейбусов.	4
2. Машины аварийно-технические и машины для обслуживания и ремонта контактных сетей	7
3. Оборудование для ремонта и обслуживания трамваев и троллейбусов оборудование для депо	12
4. Детали верхнего строения трамвайных путей	18

О КОМПАНИИ

История Новомосковского машиностроительного завода началась в сентябре 1965 года, когда было основано предприятие по производству запасных частей для горэлектротранспорта. «Трамвайзапчасть» – так первоначально именовался завод.

С годами совершенствовалось производство, устанавливалось новое оборудование. Все это позволило значительно расширить номенклатуру выпускаемых изделий. Кроме запасных частей для трамваев и троллейбусов заводом стали выпускаться литые детали верхнего строения трамвайного пути (стрелочные переводы и крестовины), установки для мойки, домкраты различных модификаций, привода открывания распашных ворот и другая продукция.

С середины 70-х годов на заводе начато производство аварийно-технических трамвайных и путевых спецмашин для горэлектротранспорта, а с середины 90-х и принципиально новых машин для обслуживания контактной сети трамвая и троллейбуса.

В конструкторском отделе завода постоянно идет процесс совершенствования технологии и освоения новой техники, за счет чего расширяется номенклатура выпускаемой продукции и улучшается ее качество.

В 2011 году был серьезно расширен номенклатурный ряд выпускаемых заводом литых деталей ВСП: новые эпюры крестовин трамвайных и стрелки двуперые Р20.

В 2014 году завод начал производство машин для контактной сети ПСС на базе шасси КАМАЗ.

В 2015 году литейное производство перешло на технологию литья в формы ХТС (альфа-сет процесс).

В 2016 г. ОАО "Новомосковский машиностроительный завод" начал производство центробежных насосов и агрегатов для горнодобывающей, химической, нефтяной и других отраслей промышленности, а также запасных частей к насосному оборудованию.

1. Запчасти для трамваев и троллейбусов

Запчасти трамвая

Для вагонов КТМ

Шестерня 605.09.40.202

Колесо 605.09.33.221

Гайка 605.09.40.216 М56х2 (для шестерни 605.09.40.202)

Гайка 605.09.40.663 М39х1,5 (для шестерни 605.09.40.202)

Для вагонов Татра

Шестерня гипоидная ОКП 22.76.003 (02-002-009) z=7

Колесо гипоидное ОКП 22.76.004 (02-002-025) z=52

Шестерня коническая ТНР 94.00.003 (16-002-033)-усиленная z=10

Шестерня коническая ТНР 94.00.002 (01- 02-024) z=10

Колесо коническое ТНР 94.00.001 (01- 02-037) z=39

Шестерня торцевая ТНР 94.00.011 (16-002-060) z=18

Колесо торцевое ТНР 94.00.010 (16-002-034) z=34

Колесо торцевое ТНР 94.00.012 (01- 02-013) z=34

Шестерня торцевая ТНР 94.00.013 (01- 02-025) z=18

Гайка ТЗМ-20-088 М45х1,5 (для ОКП 22.76.003 и ТНР 94.00.011) (02-002-026)

Гайка ТЗМ-20-322 М60х1,5 (для ТНР 94.00.002 и ТНР 94.00.003) (01-002-018)

Ось ТЗМ-20-041 (01-002-385)

Прочее

Вкладыш резиновый 17.30.10.037

1. Запчасти для трамваев и троллейбусов

Запчасти троллейбуса

Штырь поворотного кулака Д 5700-23

Шестерня червячная тормозного рычага М65.03.12-03 (шпоночное соединение)

Шестерня червячная тормозного рычага М65.03.12-01 (шлицевое соединение)*

Червяк тормозного рычага М65.03.14

Ось маятниковых рычагов 682-3414.098

Обкатная пара НОР 075 (118.58-3397-020)

Сателлит 118.10-3330-021 $z=19$

Ось сателлита 018.34.3330-035

Шестерня солнечная 118.34-3313-021 $z=26$

Шестерня 832.02-3311-100 с6 (ш.диф.малая 832.02-3311-106 со втулкой) $z=10$

Прокладка сферическая 832.02-3311-107

Шестерня дифференциала большая 832.02-3311-111 $z=16$

Полуось 118.77/318.78-3313-015 $z=38$

Полукрестовина 018.01-3311-101

Гайка корончатая с фланцем М42х1,5 (для обкатных пар)

Гайка подшипника М70х2 (для обкатных пар) КО-1-71-01

Для моста 018

Обкатная пара НОР 080 (018.80-3397-060)

Сателлит 018.01-3330-021 $z=15$

Шестерня солнечная 018.01-3313-021 $z=18$

Шестерня дифференциала малая 018.01-3311-103 $z=11$

1. Запчасти для трамваев и троллейбусов

Для моста 018

Прокладка сферическая 832.02-3311-107

Шестерня дифференциала большая 380.9.32.141 z=18

Полуось 018.80-3313-012 z=26 L=1184мм

Полуось 018.81-3313-012 z=26 L=1084мм

Полукрестовина 018.01-3311-101

Гайка корончатая с фланцем М42х1,5 (для обкатных пар) 018.01-3311-068

Гайка подшипника М70х2 (для обкатных пар) КО-1-71-01

Для моста 318

Обкатная пара НОР 318.10 (318.06-3397-020)

Болт с шестигранной головкой 318.06-3311-098 (М12 х 1,5)

Сателлит 118.10-3330-021 z=19

Ось сателлита 018.34.3330-035

Полуось 118.77/318.78-3313-015 z=38

Гайка подшипника М70х2 (для обкатных пар) КО-1-71-01

Для мостов 518, 718

Обкатная пара НОР 518.30 (518.56-3397-050)

Болт фланцевый 318.06-3311-090 (М14 х 1,5)

Сателлит 128.00-3330-021 z=19 h=40

2. Машины аварийно-технические и машины для обслуживания и ремонта контактных сетей

Подъемник стреловой самоходный ПСС-121.8.5Э (АП7М-10)

Подъемник предназначен для монтажа, обслуживания и ремонта контактной сети троллейбусов и трамваев и выпускается согласно ТУ 4853-009-03216982-2006.



Технические характеристики

1. Рабочая платформа располагается на крыше кузова грузового автомобиля. Вращение рабочей платформы круговое реверсивное без мертвых точек в механизме поворота с применением планетарного редуктора без реечного механизма;
2. Максимальная высота подъема – 8,5 м ;
3. Боковой максимальный вылет платформы от продольной оси— 3,5 м ;
4. Габариты рабочей платформы – 3,4 x 1,3 м ;
5. Высота поручней – 1,1 м от пола платформы ;
6. Поручни платформы складные – опускаемые на пол платформы. В поднятом состоянии они надежно фиксируются ;
7. Грузоподъемность рабочей платформы – 500 кг ;
8. Привод рабочей платформы – гидравлический ;
9. Рабочее давление в гидросистеме – не более 10 МПа ;
10. Имеются гидрозамки непосредственно на всех гидроцилиндрах ;
11. Габариты 7,8 x 2,5 x 4,0 м (LxBxH) .

2. Машины аварийно-технические и машины для обслуживания и ремонта контактных сетей

Подъемник стреловой самоходный ПСС-121.8.5Э (АП7М-10)

Подъемник оснащен следующими устройствами и функциями для обеспечения безопасной эксплуатации:

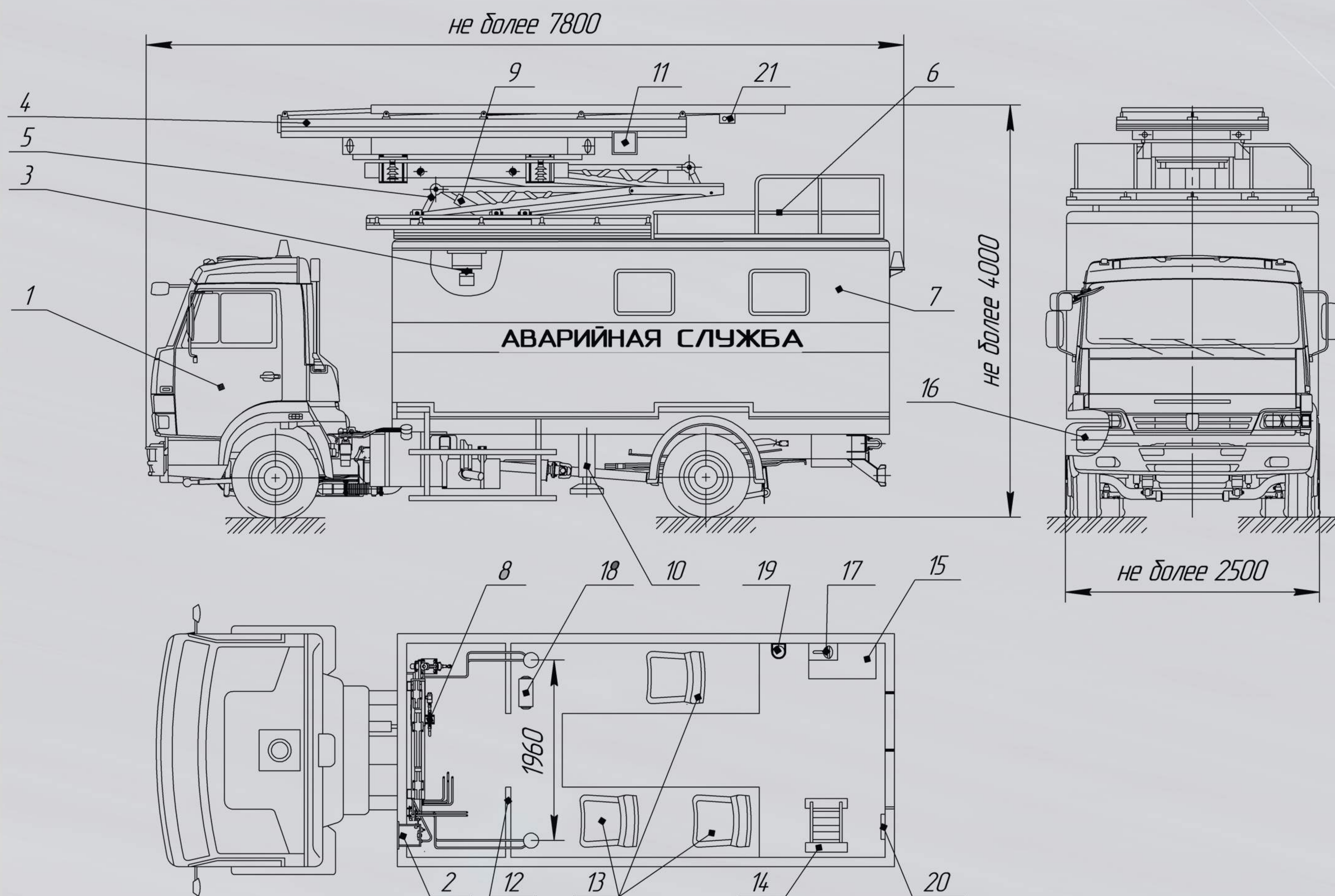
- ограничитель предельного груза
- устройство ориентации рабочей платформы
- устройство, позволяющее опускать рабочую платформу при выключенном или неисправном гидравлическом приводе
- ограничитель резких (внезапных) или быстрых движений рабочей платформы в случае падения давления в любом месте гидравлической системы
- выдвигающиеся опоры по бокам автомобиля (с гидравлическим приводом) аутригеры
- устройство блокировки подъема и поворота платформы при невыставленных опорах
- устройство блокировки подъема опор при поднятом положении рабочей платформы
- устройство, предохраняющее выносные опоры подъемника от самопроизвольного выдвижения в нерабочем состоянии
- система аварийной остановки двигателя шасси и гидравлического привода рабочей платформы с управлением с рабочей платформы и с панели управления
- сигнальные и другие приборы и устройства безопасности, установленные на рабочей платформе и панели управления
- фара – прожектор для освещения рабочей зоны
- оборудован двумя оранжевыми проблесковыми маяками (спереди и сзади).

Электрическая прочность изоляции – не менее 2000 В.

Количество ступеней электрической защиты – 4 (рабочая площадка – рама; рама – мачта подъемника; мачта подъемника – кузов; мачта подъемника – поворотный механизм).

2. Машины аварийно-технические и машины для обслуживания и ремонта контактных сетей

Подъемник стреловой самоходный ПСС-121.8.5Э (АП7М-10)



- 1 - шасси
- 2 - пульт управления
- 3 - механизм поворота
- 4 - рабочая платформа
- 5 - стрела
- 6 - вспомогательная площадка
- 7 - кузов
- 8 - гидрооборудование кузова
- 9 - гидрооборудование стрелы
- 10 - аутригер

- 11 - блок преобразователя
- 12 - перегородка
- 13 - сиденье
- 14 - лестница
- 15 - стеллаж
- 16 - колесо запасное
- 17 - фара в сборе
- 18 - отопитель
- 19 - кронштейн под огнетушитель
- 20 - панель управления электрооборудованием кузова
- 21 - пост кнопочный

2. Машины аварийно-технические и машины для обслуживания и ремонта контактных сетей

Машина аварийно-техническая трамвайная ВТК-101

Машина предназначена для ликвидации аварий на трамвайных путях. Кроме того, машина может использоваться в качестве подъемного устройства при проведении погрузочно-разгрузочных работ.

Машина изготовлена на базе шасси КАМАЗ (6х6), оборудована аутригерами и гидроманипулятором. Управление манипулятором и аутригерами производится с выносного электрического пульта, подключаемого как с правого, так и с левого борта кузова.

На шасси также установлен металлический кузов, в котором имеются сиденья-ящики для инструмента и приспособлений. При работе в ночное время для освещения рабочей зоны предусмотрено подключение фар-прожекторов к панельным розеткам кузова.



Машина оснащена балками для подъема трамвайных вагонов типа «Татра», «КТМ» или «ЛМ» (уточняется при заказе): сцепками, цепной траверсой, тисками и универсальной транспортировочной тележкой.

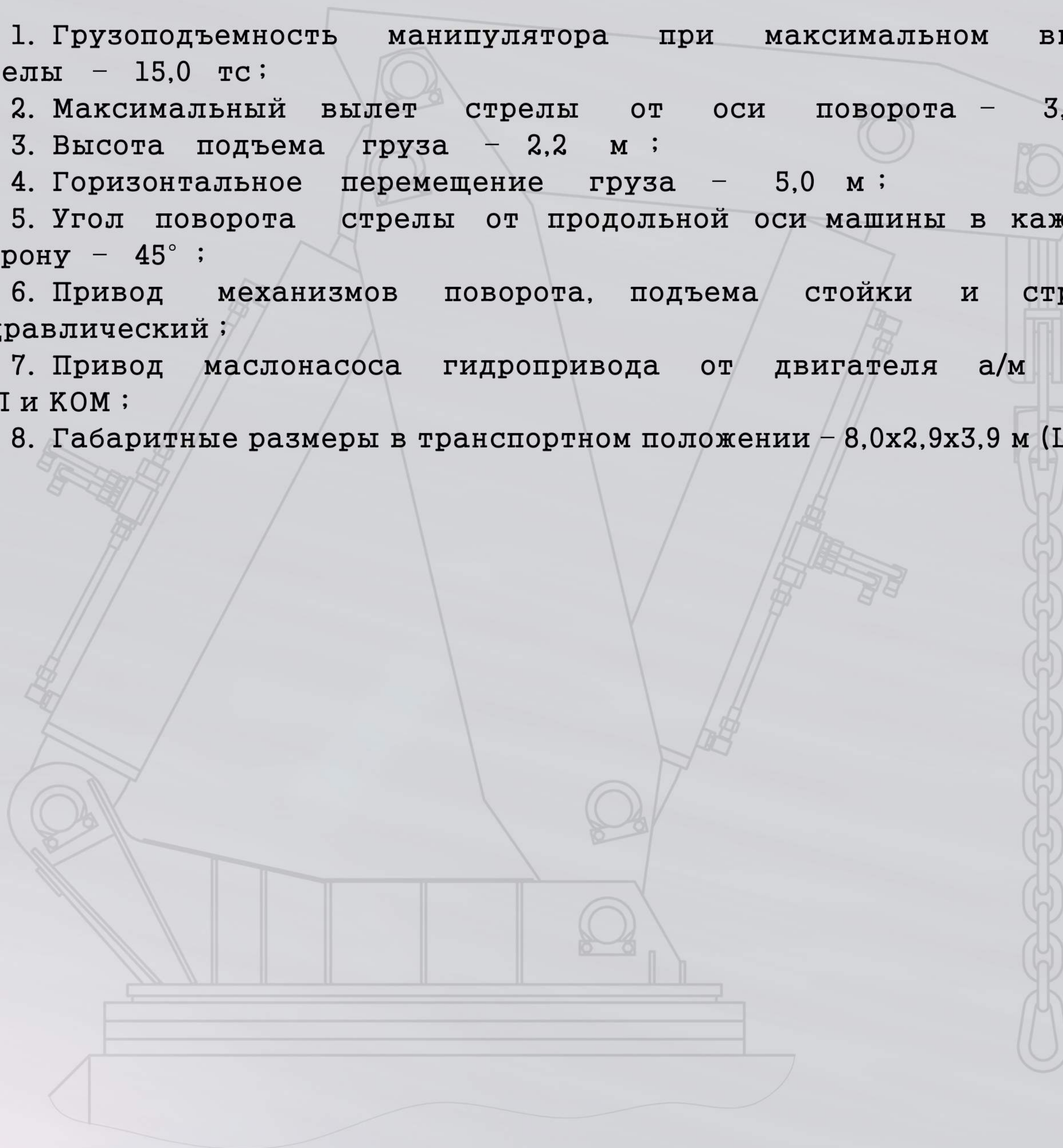
Машина сертифицирована и имеет полный комплект документов для регистрации в органах ГИБДД.

2. Машины аварийно-технические и машины для обслуживания и ремонта контактных сетей

Машина аварийно-техническая трамвайная ВТК-101

Технические характеристики

1. Грузоподъемность манипулятора при максимальном вылете стрелы - 15,0 тс ;
2. Максимальный вылет стрелы от оси поворота - 3,1 м ;
3. Высота подъема груза - 2,2 м ;
4. Горизонтальное перемещение груза - 5,0 м ;
5. Угол поворота стрелы от продольной оси машины в каждую сторону - 45° ;
6. Привод механизмов поворота, подъема стойки и стрелы гидравлический ;
7. Привод маслососа гидропривода от двигателя а/м через КПП и КОМ ;
8. Габаритные размеры в транспортном положении - 8,0x2,9x3,9 м (LxBxH)



3. Оборудование для ремонта и обслуживания трамваев и троллейбусов, оборудование для депо

Домкрат консольный "80"

Домкрат предназначен для подъема трамвайного вагона при техническом обслуживании и ремонте, в условиях трамвайного депо и на ремонтных заводах. Подъем трамвайного вагона осуществляется четырьмя домкратами.



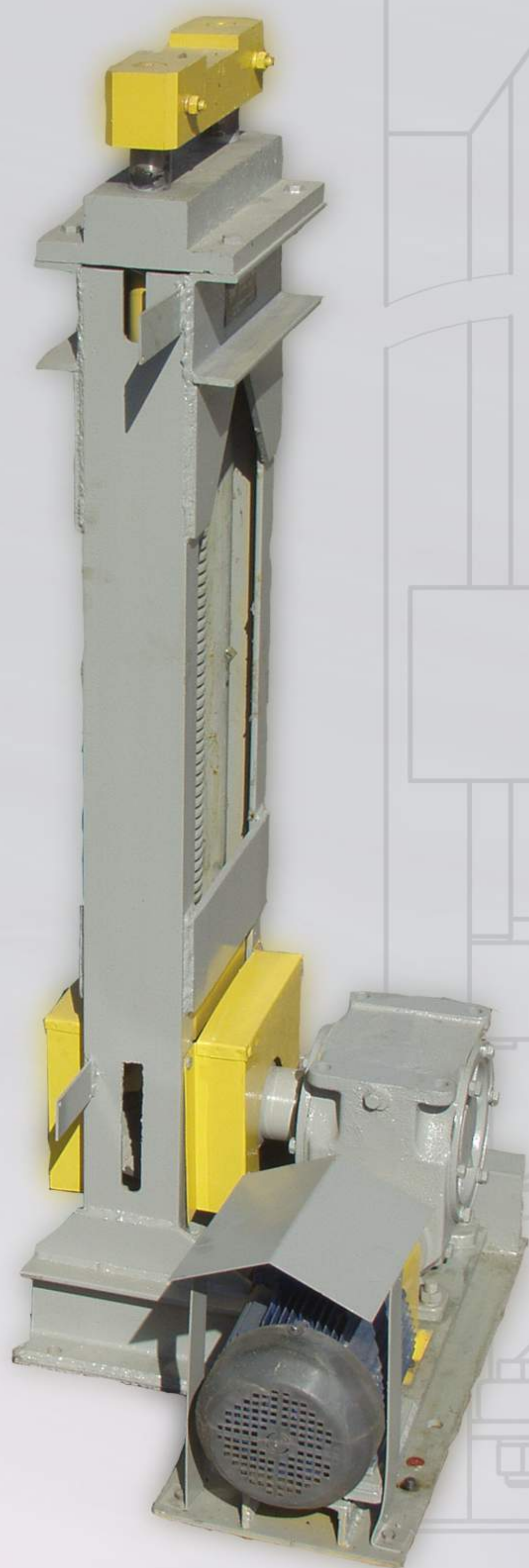
Технические характеристики

1. Ход каретки – не менее 1000 мм
2. Грузоподъемность, – не менее 6000 кг
3. Скорость подъема каретки – не менее $0,2 \pm 0,005$ м/мин
4. Мощность электродвигателя 2,2 кВт
5. Габаритные размеры:
 - длина 1055 мм
 - ширина 1100 мм
 - высота 2005 мм
6. Масса не более 480 кг

3.Оборудование для ремонта и обслуживания трамваев и троллейбусов, оборудование для депо

Домкрат канавный "829М"

Домкрат предназначен для подъема кузовов троллейбуса и трамвая, автобусов и грузовых автомобилей при техническом обслуживании и ремонте, устанавливается в смотровых и ремонтных канавах. Подъем кузова осуществляется с помощью четырех домкратов или при других сочетаниях в зависимости от поднимаемого изделия.



Технические характеристики

1. Ход домкрата не менее 900 мм
2. Грузоподъемность не менее 60(6) кН(тс)
3. Скорость подъема не менее 0,27 м/мин
4. Электродвигатель: АИР90L4У3
 - частота вращения 1420 мин⁻¹
 - мощность, 2,2 кВт
5. Редуктор червячный: Ч-100-40-52-У3
 - передаточное число 40
6. Габаритные размеры :
 - длина 830 мм
 - ширина 535 мм
 - высота до опоры в нижнем положении 1515 мм
 - высота до опоры в верхнем положении 2415 мм
7. Масса домкрата не более 350 кг

3.Оборудование для ремонта и обслуживания трамваев и троллейбусов, оборудование для депо

Детали для ремонта домкратов

Винт 80.00.00.01P L=1891мм

Винт 80.00.00.01-01P L=2061мм

Винт 80.00.00.01-02P L=2162мм

Винт 80.00.00.01-03P L=2288мм

Винт 80-00-00-03P L=2232мм

Гайка 80.02.01.01P бронзовая, посадочный d=100мм

Гайка 80.30.00.16P бронзовая, посадочный d=110мм

Гайка предохранительная 80.00.00.14P

Колесо коническое 80.00.00.02P

Шестерня коническая 80.00.00.03P

Звездочка 80.03.00.03P

Винт 829M.00.001P

Гайка 829M.02.002P бронзовая

Колесо коническое 829M.00.002P

3.Оборудование для ремонта и обслуживания трамваев и троллейбусов, оборудование для депо

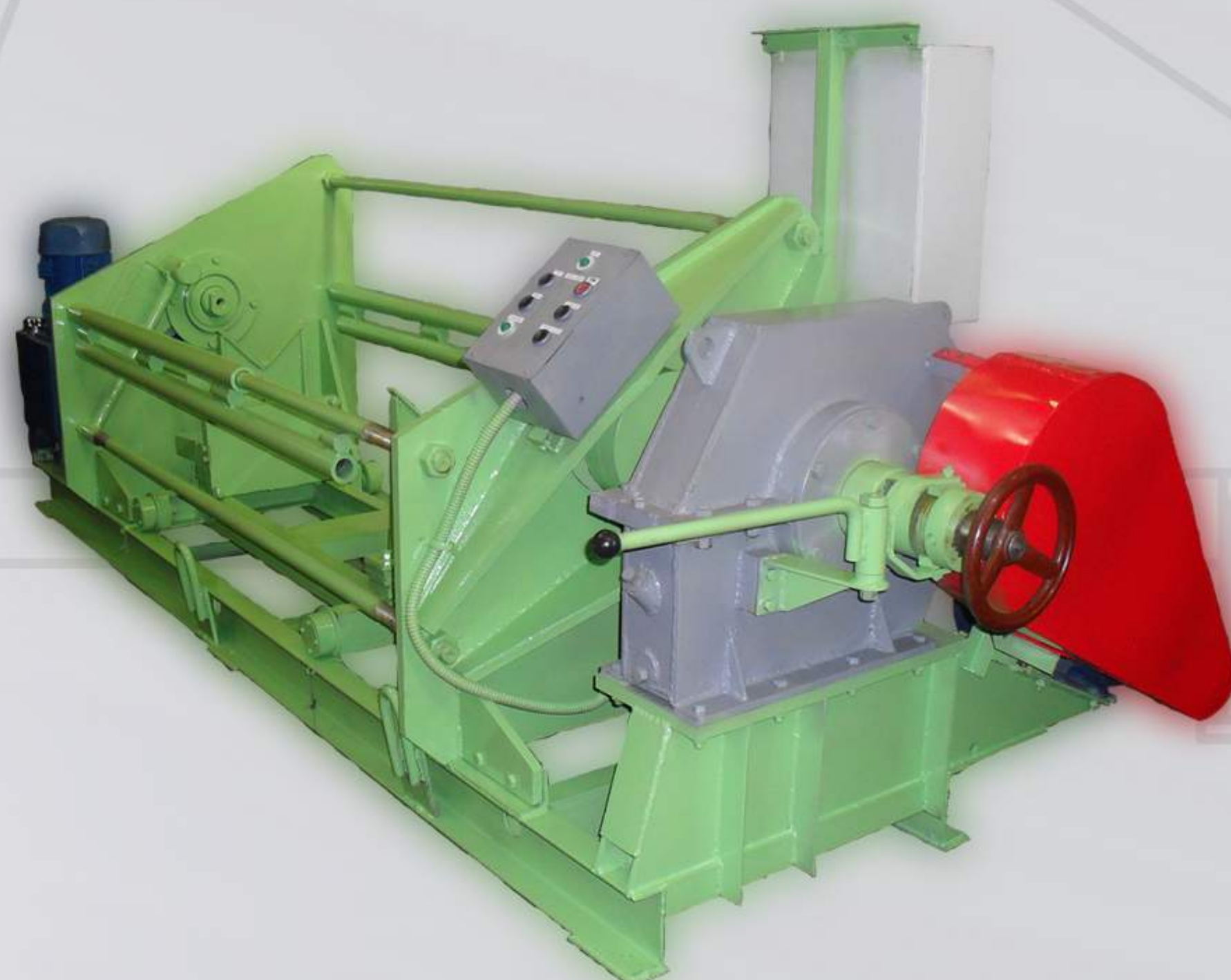
Устройство для сборки/разборки колесного центра (КТМ, Татра и т.д.)

Устройство для сборки и разборки колесного центра предназначено для заворачивания и отворачивания центральных гаек колес с предварительным поджатием резиновых вкладышей колес трамвайных вагонов Т-3 "Татра", КТМ-5МЗ и их модификациях с колеей 1524 мм.

Устройство предназначено для эксплуатации на заводах по ремонту подвижного состава Горэлектротранспорта, в вагоноремонтных мастерских и трамвайных депо.

Технические характеристики

1. Максимальное допустимое рабочее усилие не более 250 кН
2. Максимальное рабочее давление не более 16 МПа
3. Потребляемая мощность не более 8 кВт
4. Время заворачивания обеих гаек колесной пары с учетом ее поворота на 180° не более 5 мин
5. Количество обслуживающего персонала 1 человек
6. Масса без учета шкафа с электроаппаратурой не более 2000 кг
7. Габаритные размеры :
 - длина 3700 мм
 - ширина 1500 мм
 - высота 1200 мм



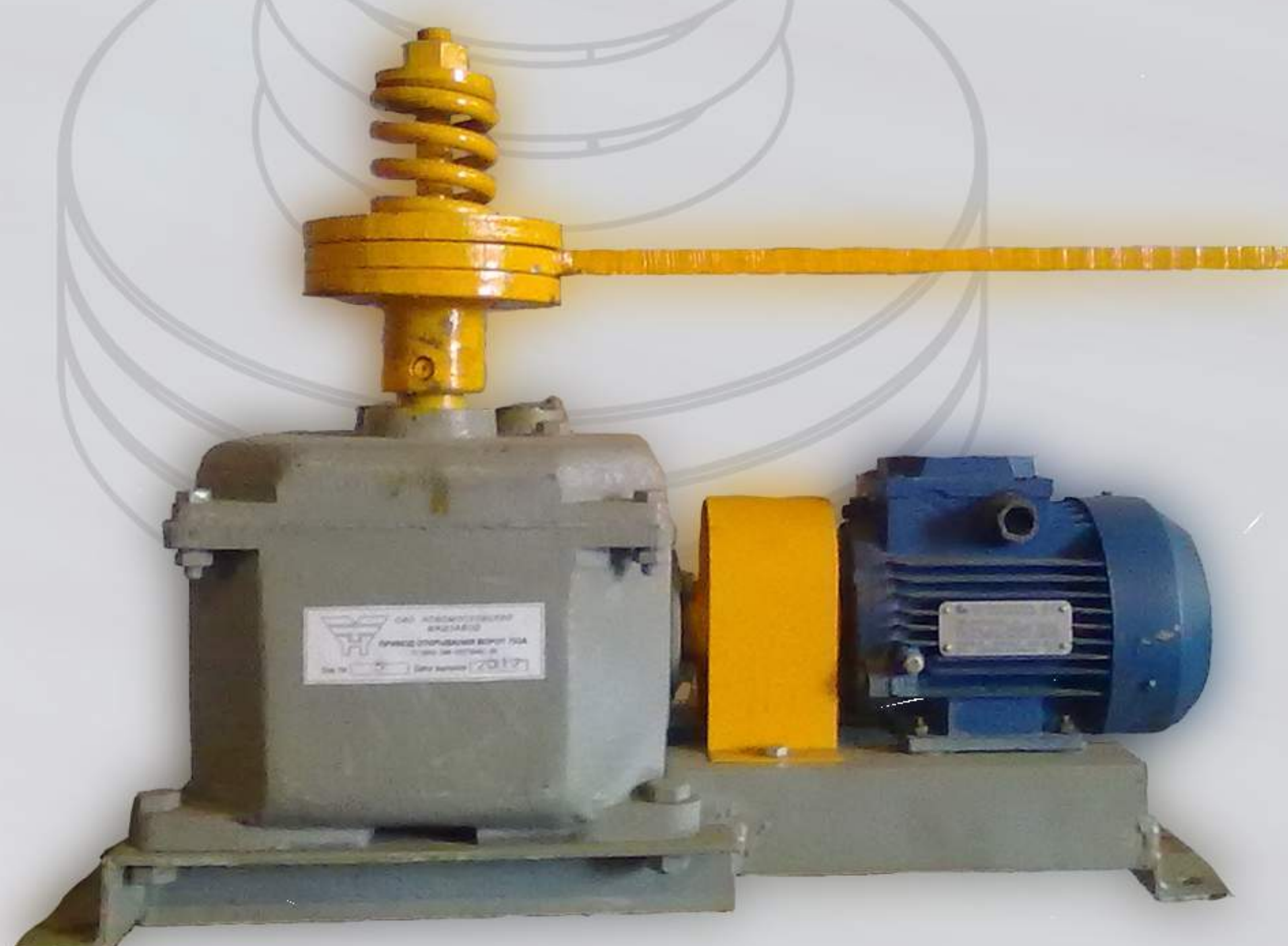
3.Оборудование для ремонта и обслуживания трамваев и троллейбусов, оборудование для депо Привод открывания ворот с фрикционной муфтой 753А-01

Привод предназначен для открывания и закрывания въездных ворот трамвайных и троллейбусных депо, производственных помещений различного назначения.

Привод изготавливается с рычагом и фрикционной муфтой.

Технические характеристики

- 1.Передаточное отношение редуктора 752
- 2.Крутящий момент на выходном валу редуктора не менее 146 кгм
- 3.Время открывания створок ворот не более 30 С
- 4.Мощность электродвигателя не менее 0,6 кВт
- 5.Габаритные размеры 680х320х505 мм
- 6.Масса не более 90 кг
- 7.Масса створки ворот не более 200 кг
- 8.Площадь створки ворот не более 8 м

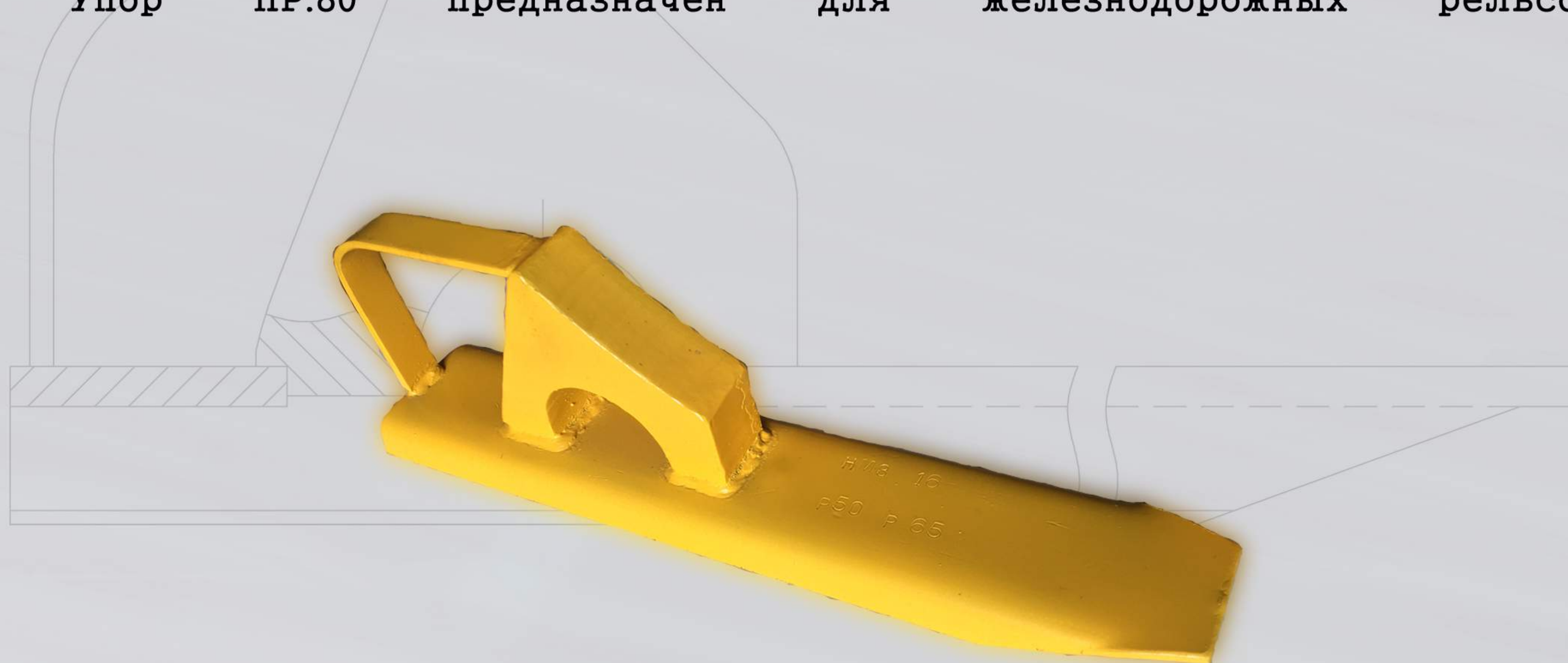


3.Оборудование для ремонта и
обслуживания трамваев и троллейбусов,
оборудование для депо
Упор противооткатный
ПР.79 (для трамв.рельсов),
ПР.80 (для ж/д рельсов)

Упоры противооткатные предназначены для удержания вагонов или системы вагонов на уклонах пути при неисправностях тормозной системы и при сцепке перед буксировкой.

Упор ПР.79 предназначен для желобчатых трамвайных рельсов Т 58, Т 62, Тв 60, Тв 65.

Упор ПР.80 предназначен для железнодорожных рельсов



4. Детали верхнего строения трамвайных путей

Стрелка литая двуперая ВТК-55 Р30 лев/пр.
Стрелка литая двуперая ВТК-55 Р50 лев/пр.
Стрелка литая одноперая ВТК-55.07/08 Р30 лев/пр. (с автозамыкателем)
Стрелка литая двуперая ВТК-55 Р20 лев/пр.
Перо ВТК-55 Р30 наружного/внутреннего тела. лев/пр.
Перо ВТК-55 Р50 наружного/внутреннего тела. лев/пр.
Перо ВТК-55.07/08 Р30 (одноперая) лев/пр.
Крестовина литая ВТК-55 по эюре 640 лев/пр.
Крестовина литая ВТК-55 по эюре 364 лев/пр.
Крестовина литая ВТК-55 по эюре 3191
Крестовина литая ВТК-55 по эюре 2394
Крестовина литая ВТК-55 по эюре 30888а (№5 и №6)
Крестовина литая ВТК-55 по эюре 2398 лев/пр
Крестовина литая ВТК-55 по эп.878
Крестовина литая ВТК-55 по эп.811
Крестовина литая ВТК-55 по эп.505 л/пр (№5)
Крестовина литая ВТК-55 по эп.481 л/пр (№5)
Крестовина литая ВТК-55 по эп.30330 л/пр (№5)
Тяга поперечная путевая Т10-00 (с шайбами и гайками)
Тяга поперечная путевая ТП-24 (с шайбами и гайками)
Тяга с автозамыкателем для встречных стрелок типа «Феникс» 301Э
Тяга с автозамыкателем для сходных стрелок типа «Феникс» 301С
Коробка для электрифицированных стрелок 304.00.000 лев.
Коробка для электрифицированных стрелок 305.00.000 пр.
Коробка для сходных стрелок 303.00.000 сб
Коробка водоприемная 300.04.000 (для путей из рельс Т-62)
Компенсатор температурный 1049.01.000 (рельс Т62)
Компенсатор температурный 1050.00.000 (рельс Р65)
Компенсатор температурный двухсекционный 1049.02.000 (рельс Т62)
Клемма прижимная ГТ-106А.2-01/-02/-03/-04/-05/-06/-07/-08
Автозамыкатель для одноперой стрелки ВТК-55.07/08

* Крестовины, имеющие в совпадающем названии литеру "а", полностью аналогичны представленным в списке.

Технические характеристики, описания и иллюстрации в данном каталоге актуальны на момент издания, но могут быть изменены без уведомления. Иллюстрации могут отображать дополнительное оборудование и аксессуары, которые могут не входить в стандартную комплектацию.

НАШИ КОНТАКТЫ

Адрес: 301680 Тульская обл., Новомосковский р-н, пос. Шахты 35, д.25

Телефоны: +7 (48762) 9-01-00

+7 (48762) 9-80-43

+7 (48762) 9-01-76

Email: info@nmzvd.ru

3016803525@mail.ru